



Galet freineur

Description

DESCRIPTIF TECHNIQUE

L'appareil se compose d'un tronçon de couloir de stockage (1300 mm de longueur) constitué de deux rails à galets, et équipés d'un galet freineur. L'inclinaison du couloir est réglable de 0 à 6°. Une palette qui peut être chargée par des masses (jusqu'à 50 kg) se déplace dans ce couloir de stockage. L'étude consiste à analyser le comportement du couple palette/galet freineur en fonction de l'évolution de différents paramètres (distance de lâcher de la palette par rapport au galet, saillie du galet freineur par rapport au plan de convoyage, masse totale de la palette, inclinaison du couloir, etc...).

Différents capteurs instrumentent ce banc d'essai pour effectuer l'enregistrement et le traitement des données par l'intermédiaire d'une carte d'acquisition et d'un logiciel dédié.

Les grandeurs mesurées sont :

- La position de la palette pour calculer sa vitesse linéaire.
- La position angulaire du galet freineur pour calculer sa vitesse de rotation.
- L'effort normal et l'effort tangentiel exercé par la palette sur le galet.

La palette est stoppée en fin de course par un amortisseur hydraulique mais il est impératif que ce banc d'essai soit fixé sur un établi robuste.

COMPOSITION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La solution à votre besoin se construit à partir de :

L'équipement standard référencé EX1100

- Le banc d'essai avec 3 galets freineurs différents (masses en plomb, masses en aluminium et masses en nylon).
- Un capteur d'effort spécifique (deux composantes) : EX1102.
- Une carte d'acquisition avec un logiciel d'acquisition et de traitement d données dédié.
- Un dossier technique et pédagogique.

Équipement complémentaire

- Une valise pédagogique contenant un galet freineur en pièces détachées et un complet : EX1110.

PRODUCT TYPE

1. simple

PRODUCT CAT

1. Mécanique et technologie

Champs de Méta

Skus : EX1100